

Utbygging på Hegreneset

BT hadde 18/12 en stor reportasje om den planlagte utbyggingen på Hegreneset. Grunneier Rolf Olsen Eiendom og deres arkitekter tenker seg at området skal brukes til næringsbygg med et areal på 100,000 kvadratmeter og 3,000 nye arbeidsplasser. Men før dette kan la seg realisere må det bygges en ny adkomstvei ut til det gamle mølleområdet. Dagens meget smale vei var opprinnelig laget for hestetransport og ble så utvidet noe i forbindelse med boligutbyggingen langs veien tidlig på 1900-tallet.

En mulig veiutløsning kan være en tunnel fra Nyhavn til Thorvald Halvorsens tidligere kullkran og lager ved innløpet til Breiviken. Derfra langs vestsiden av neset til mølleområdet.

Med den planlagte utbygging mener Statens Vegvesen at det vil være umulig å få den økede trafikken i Nyhavnsveien på forsvarlig måte inn på dagens motorvei ved Sandviken Sykehus. Her er det i dag dårlige forhold både for av- og påkjøring. Et mulig bybanestopp i Nyhavn er dessverre ingen løsning, statistikk viser at 80 % av beboere og arbeidstakere i nye utbyggingsområder vil kjøre sin egen bil. Belastningen med på- og avkjøring fra Nyhavnsveien vil føre til fullt kaos på motorveien mellom NHH og Sandviken Brygge. Eneste løsning synes å være at Fløifjellstunnelen blir forlenget under Munkebotn og Langevannet til Eidsvåg slik som foreslått av Vegvesenet. Dermed kan Bybanen overta dagens sydgående motorvei-løp mens det nordgående løp blir lokalvei med 50-60 km. sone. Først da vil man klare å få trafikk- økingen fra Nyhavn og Hegreneset inn på den nyetablerte lokalvei med god og sikker flyt i trafikken.

Tor Tyse
Lokalkjent sivilingeniør