

Folkemøte om Bybane gjennom Sandviken

Møtet ble holdt 5/9 2010 på NHH ifm. Sandviksdagene

Nedenfor følger, i nøkkelords form, en del betraktninger for trasevalg mellom "Glass-Knag" ("Slindesløyfen") og Eidsvågtunnelen, fremsatt under debatten av Tor Tyse.

- Tidlig i prosjekteringsfasen, alle muligheter bør derfor være åpne
- For 30 år siden: politikerne valgte Fløifjellstunnel til Munkebotn med videreføring av 4-feltsvei langs Helleveien
- Alternativ direkte til Eidsvåg forkastet, dvs. under Munkebotn og Langevannet, (sannsynligvis pga. kostnad)
- Valget førte til svært ubehagelig trafikkstøy fra nåv. "Sandviken Brygge" til Eidsvågtunnellen. Som en kuriositet: støyen er så høy at personer med øresus går langs motor-veien, da merker de ikke øresusen.
- Ifm. kommunedelplan Fjellsiden Nord for ca. 12 år siden: forslag fra Vei-og trafikk-Komité om forlengelse av Fløifjellstunnel en gang i fremtiden. Ny tunnel-lengde ca. 2km., dvs. i alt 4km. tofelts-tunnel.

Nå får man muligheten til å "reparere" på et galt vedtak. Det får man ved å benytte 2 kjørefelt i Helleveien til "Bybane". De to andre kjørefelt blir lokalvei med 60 km. sone. Man oppnår da følgende:

- All trafikk til/fra nord vil gå gjennom den forlengede Fløifjellstunnel
- Bra for forventet trafikk-øking
- Miljø-og luftkvalitet: betraktelig bedre
- Vedr. kostnad: har ca. 1km. tunnel i det ene løp av Eidsvågtunnel for videreføring av bane mot Åsane. I tillegg: praktisk talt ferdig banelegeme i dagens to kjørefelt i Helleveien.
- Vil med all sansynlighet slippe mye unødvendig trafikk gjennom Sandviken/Bryggen
- Lettere å få Nyhavnstrafikk + annen lokal trafikk inn på Helleveien
- Slippe køer ved Sandviken Sykhus til/fra Åsane
- Slippe alle ulykkene ved Sandviken Sykhus
- Mht. utryknings-kjøretøyer etc. : får 2 veier mot nord. I dag kun en!
- Bruk av overflødige eksist. tunnel: kanskje parkering for "Gamle Bergen"?

Konklusjon

Beboere i Sandviken og spesielt Ytre Sandviken bør forlange forlengelse av Fløifjellstunnellen ifm. bygging av Bybanen.