

## Forleng Fløifjellstunnelen!

Den siste uken har BA hatt flere oppslag i forbindelse med Statens Vegvesens forslag om en forlengelse av Fløifjellstunnelen i fjell under Munkebotn og Langevannet til Eidsvåg. Det frigjør det ene løpet av motorveien forbi Sandviken Sykehus og NHH slik at Bybanens trase kan legges i dagen i sydgående kjørebane langs Åsaneveien, Helleveien og videre i den eksisterende Eidsvågstunnel.

Dette er ikke noe helt nytt forslag, det var et av alternativene som ble drøftet på slutten av 1970-tallet da trase for motorveien til Åsane ble bestemt. Politikerne var den gangen ikke nok fremsynte, noe som har ført til at strøket mellom Stemmemyren/NHH og området ved Sandviken Brygge i mer enn 25 år er blitt utsatt for en enorm trafikk-støy og forurensing. I forbindelse med utarbeidelsen av Kommunedelplan Fjellsiden Nord for 12-14 år siden la den oppnevnte Vei- og trafikk-komiteen på nytt frem forslag om forlengelse. På et folkemøte om Bybanen på NHH i september 2010 fremla undertegnede igjen denne tanken. Forslaget var også et av planleggenes alternativ i den ide-dugnaden som de foretok i 2009-2010. Men det var først sommeren 2012 at det ble bestemt at alternativet skulle vurderes i mer detalj. Så vidt jeg har forstått ble dette gjort pga. påtrykk fra både Vegvesenet og Sandviksbeboere.

Nå har politikere og planleggere en gylden mulighet til å rette opp et gammelt feilvalg. Etter det jeg forstår mener Vegvesenet at en forlengelse av Fløifjellstunnelen er tvingende nødvendig for å få en god og sikker trafikk-avvikling på dagens motorvei forbi Sandviken Sykehus. Hvis det ikke gjøres nå vil det allikevel tvinge seg frem om forholdsvis kort tid. Ikke minst gjelder dette med tanke på fremtidig utvikling av områdene i Nyhavn, Hægreneset og Breiviken. Selv etter en nylig utvidelse av sydgående løp ved Sandviken Sykehus har ikke trafikk-flyten her bedret seg noe vesentlig. Pga. mindre bra påkjøringsforhold fra Nyhavnsveien og ingen avkjøringsfil til Sandviksveien er det fremdeles på denne strekningen 60-km-sone med de følgene det har.

Vegvesenet foreslår altså at Bybanen skal gå i dagens sydgående løp av motorveien mellom NHH og området ved Sandviken Brygge, dvs. i den ”gamle” delen av Helleveien. Det nordgående løpet vil da bli lokalvei med 50-60km sone og trafikk i begge retninger. Motorveien fra NHH til Sandviken Brygge har i dag et trafikk-volum på ca. 60,000 kjøretøy pr. døgn, dvs. rundt 20 millioner pr år! Ved å legge motorveien i forlengte Fløifjellstunnel vil en i dette området oppnå følgende betydelige fordeler:

- Miljø- og luftkvalitet vil bli betraktelig bedre
- Lettere å få lokal trafikk inn på ny lokalvei
- Vi får to trafikkåre mot nord, mot i dag kun en
- Betraktelig bedring for utryknings-kjøretøy etc.
- Slipper dagens køer og mange ulykker ved Sandviken Sykehus
- Bra for forventet trafikk-øking
- Slipper mye unødvendig kjøring gjennom Sandviken og Bryggen

For tiden arbeider planleggerne med en konsekvensutredning for 5 forskjellige alternativ, deriblant kostnadene med den ca. 2 km lange forlengelsen av Fløifjellstunnelen. I Sandviken må det opparbeides ny avkjørsel fra nordgående kjørebane mens den eksisterende påkjøring til sydgående løp må justeres noe. For trafikk fra Sandviken og nordover vil det bli påkjøring i Eidsvåg via den nyetablerte lokalvei. I Eidsvåg blir det et helt vanlig toplan-kryss med på- og avkjøringsramper både sydover og nordover, ikke noe gigantkryss som antydnet i en av reportasjene.

Når det gjelder økonomien i prosjektet må en huske på at på strekningen Sandviken Brygge – Eidsvåg har et ca. 2.5km. langt praktisk talt ferdig banelegeme. I tillegg det ene løpet av den ca. en km. lange Eidsvågstunnelen. Den lenge påtenkte Skansen-tunnelen mener undertegnede ikke lenger er aktuell. Den var planlagt å ha sitt utløp i nærheten av Skuteviken, men hvor skulle den så gå? Gjennom den trange Sjøgaten og videre nordover i Sandviksveien? Disse gatene må forbeholdes lokaltrafikk i uoverskuelig fremtid. Det avsatte beløp på ca. 700 millioner kan i stedet brukes til forlengelsen av Fløifjellstunnelen. Sammen med de ovennevnte forhold ville man da langt på vei løse de økonomiske problemene.

Så vidt jeg forstod fra en av reportasjene skulle byråd Filip Rygg ha antydnet en kostnad for den omtalte forlengelse. Det blir helt galt å ha noen fornuftig mening om det i dag, det gir et misvisende bilde av situasjonen. Her bør man heller følge Vegvesenets linje, kostnadene får vi ikke kontroll med før konsekvensutredningen foreligger om 2-3 måneder.

Konklusjonen bør være at dersom traseen for bybanen føres under bakken helt fra Kaigaten til Sandviken og så videre i dagen i ”gamle” Helleveien så vil vi få et meget forutsigbart prosjekt. Videre må beboerne i Sandviken, spesielt i Ytre Sandviken, nå forlange overfor politikerne at Fløifjellstunnelen blir forlenget direkte til Eidsvåg!

Tor Tyse  
Pensjonert sivilingeniør